



240621340014



辽GJC桥检2024-004

检测报告

大工(2024)检测(交通Q)字第 S024-001 号

项目名称/Project: 葫芦岛市城区桥梁安全检测服务——海滨立交

委托单位/Client: 葫芦岛市住房和城乡建设局

大连理工现代工程检测有限公司

Modern Engineering Test Co., Ltd. Dalian University of Technology

2024年/Year 12月/Month 31日/Date



下部结构主要病害为：墩身局部混凝土破损，露筋锈蚀。

(4) 由海滨立交桥第1联静载试验结果可知：通过静载试验，各工况主要应变(挠度)测点校验系数均不大于1；各工况主要应变(挠度)测点相对残余变位和应变均未超过20%；在试验荷载作用下，桥梁基础未发生不稳定沉降变位。由动载试验结果可知：实测频率大于计算频率，说明桥梁结构实际刚度大于理论刚度。

(5) 根据海滨立交桥第1联的动静载试验检测结果可知，现阶段桥梁满足荷载等级要求。

2、建议

(1) 具体修复及加固补强方案应以有相应资质的设计部门出具为准。

(2) 对于本次检测中发现的病害，可参考以下方案处理：

a.对混凝土剥落、露筋锈蚀的构件，凿去表面松动的混凝土，及时清除钢筋锈迹，对损坏面积较大的结构，凿除混凝土后不得明显降低结构承载力，并宜分批修补。修补后对桥梁进行防腐涂刷。

b.海滨立交桥机动车桥经过维修加固，目前桥梁评估等级为B级，已消除结构安全隐患，出于桥梁结构保护、延长桥梁使用寿命、提高交通安全性等角度考虑，参考上海、安徽等省市桥梁限载标准，建议对桥梁按40t限载通行。

c.拱式引堤的裂缝较多，并且裂缝最大宽度达到5mm，建议对拱式引堤进行维修和定期监测。

d.加强日常的巡查与养护。建议对本桥每年进行1次常规定期检测及技术状况评定，每6年进行1次结构定期检测。

(本页以下无正文)



检验检测专用章/Authorized Stamp of Test

发出日期/Issued Date 2024年/Year 12月/Month 31日/Date

(本页以下无正文)

